





## Zukunftsperspektive Berufsabschluss

- Kaufmännische Berufe/  
Lager-Logistik-Berufe
- Gärtnerische Berufe
- Metall- und Konstruktionsberufe
- Elektronik- und Automatisierungsberufe
- IT-Berufe
- Gesundheitsberufe

...oder sichern Sie sich Ihren Vorsprung  
durch unsere Fortbildungen.

**Wir beraten Sie gern!**

Wir sind auch auf:  

Individuelle Fachberatung täglich - Hotline: 0800 2393773  
KundenCenter • Karolingerstr. 93 • 45141 Essen

### Rheinische Bahn

Die ehemalige Güterbahnstrecke „Rheinische Bahn“ hat nach weit über 100 Jahren ihren Dienst eingestellt und Platz gemacht für eine attraktive Ergänzung des örtlichen und regionalen Radwegenetzes. Bisher hat der Regionalverband Ruhr den Abschnitt der Trasse der Rheinischen Bahn von der Universität Essen bis zum Hauptbahnhof Mülheim ausgebaut; die Fortsetzung bis zur Ruhr ist im Bau und darüber hinaus in Vorbereitung. Die ursprüngliche Wegetrasse ist ca. 21 km lang und soll künftig bis zum Rheinpark in Duisburg führen.

Der Umbau der ehemaligen Güterbahnstrecke hat in Essen eine annähernd kreuzungsfreie Wegeverbindung über 5 km quer durch das Stadtgebiet geschaffen. Dem Grünzug kommt hierbei eine besondere Funktion zu, da er die nördliche Innenstadt mit der Universität und dem neuen Krupp-Quartier in der Weststadt sowie mit dem Niederfeldsee an einem grünen Band zusammenführt.

Seit kurzem steht der Umbau der Rheinischen Bahn von einer grünen Trasse für Radfahrer und Fußgänger zum geplanten Radschnellweg Ruhr (RS1) im Fokus. In diesem Zusammenhang werden bereits ausgebaute Abschnitte auf Essener Stadtgebiet für die neue Aufgabe qualifiziert. Die zwischen Universitätsviertel und Gelsenkirchen befindliche Lücke von ca. 6 km Länge im östlichen Stadtgebiet Essens soll nicht mehr als Rheinische Bahn ausgebaut werden, sondern als Radschnellweg Ruhr (RS1).



### Radschnellweg Ruhr (RS1)

Der Radschnellweg Ruhr soll vor Allem den Alltagsverkehr in Zukunft deutlich unterstützen. Die größte Verkehrsnachfrage im Ruhrgebiet verläuft über die überlastete Ost-West-Achse zwischen den Kernstädten der Region, zum einen durch den Autoverkehr der A40/B1 und zum anderen durch den Schienenverkehr von Duisburg bis Hamm. Dort setzt der RS1 an und soll diese Strecken durch eine gesteigerte Alltagsmobilität entlasten. Aber auch die touristische Attraktivität der Region wird durch den Bau des Radschnellweges Ruhr gestärkt werden. Grundlage bildet dafür die regionale Radwegekonzeption des Regionalverbands Ruhr, welche den Radschnellweg Ruhr RS1 als richtungsweisenden Baustein einer umweltschonenden Mobilitätsstrategie sieht.

In Essen führt der geplante Radschnellweg Ruhr über die schon als Rheinische Bahn ausgebaute Trasse und ab der Universität vorbei am Eltingviertel und weiter im Einschnitt der Bahnanlagen bis zum Bahnhof Kray-Nord. Von dort aus ist es nicht mehr weit bis zum Radweg „Zollvereinweg“ und zur Stadtgrenze nach Gelsenkirchen in Höhe der Hattinger Straße.

Der Ausbau des künftigen Radschnellwegs RS1 liegt in der Verantwortung des Landes NRW bzw. des Landesbetriebs Straßen.NRW.



### Intercity-Route

Der Ausbau der ehemaligen Güterbahnstrecke „Rheinische Bahn“ hat eine annähernd kreuzungsfreie Radwegeverbindung bis ins Zentrum von Mülheim geschaffen. Im Osten der Stadt führen Radwege bis nach Gelsenkirchen und Bochum. Die Lücke im östlichen Stadtgebiet Essens soll einmal der geplante Radschnellweg „RS1“ schließen.

Als vorübergehende Verbindung bis zur Fertigstellung des „RS1“ vom Univiertel bis nach Essen-Kray ist eine 7,8 km lange ausgeschilderte Verbindungsrouten entwickelt worden. Da sie eine städteverbindende Funktion entlang einer Bahnstrecke hat, trägt sie den Arbeitstitel „Intercity Route“. Sie ermöglicht eine Radwegführung größtenteils abseits des Straßenverkehrs unter Einbeziehung vorhandener und zum Teil noch zu optimierender Wegeabschnitte. Die Verbesserungen dieser Radwegeverbindung dienen aber nicht nur dem vorübergehenden Lückenschluss, sondern auch der grundsätzlichen Verbesserung des Radwegenetzes.

Die Route kann nicht die Ansprüche an einen Radschnellweg erfüllen, aber sie bietet ein Angebot für Radfahrer, das Stadtgebiet in Ost-West-Richtung möglichst abseits des Straßenverkehrs zu durchqueren. Sie ermöglicht nebenbei aber auch Aussichten auf die Trasse zur Beobachtung des Baufortschrittes ab 2018 und wird sukzessive mit der Realisierung von Teilabschnitten des RS1 angepasst.



### Service und Hinweise

#### Neue Arbeit der Diakonie

Radstation am Essener Hauptbahnhof, Am Hauptbahnhof 5,  
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 5:30–22:30 Uhr,  
Sa. 10:00–18:00 Uhr, So. 10:00–16:00 Uhr  
Bewachte Parkmöglichkeit, Verleih, Service, Informationen.  
Zentrale Reservierungen für Verleihräder und  
Informationen zu geführten Radtouren unter der  
Rufnummer: 0201 83914594  
radladen@neue-arbeit-essen.de  
an der Servicestation im RadLaden Altendorf  
Ehrenzeller Straße 50, 45143 Essen  
Tel. 0201 52327912  
Alle weiteren Infos unter [www.neue-arbeit-essen.de](http://www.neue-arbeit-essen.de)

#### Fahrradmitnahme in Bussen und Bahnen

Telefonische Vorabinformationen über die Mitnahmemöglichkeit von Rädern in öffentlichen Verkehrsmitteln:  
Hotline: 01806 504030 (20 Cent/min, Mobil 60 Cent/min)  
[www.vrr.de/de/tickets/abundzu/zusatzticket/index.html](http://www.vrr.de/de/tickets/abundzu/zusatzticket/index.html)

#### Weitere Kontakte zum Thema Radfahren in Essen

Stadt Essen mit ihrem Radverkehrsbeauftragten:  
christian.wagener@amt61.essen.de,  
Tel. 0201 8861240  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC),  
Kreisverband Essen: [www.adfc-nrw.de/essen](http://www.adfc-nrw.de/essen)  
Essener Fahrradinitiative (EFI); [efi@vuz-essen.de](mailto:efi@vuz-essen.de)



#### Weitere Informationen

App ESSEN.Erfahren (iOS/Android) oder  
[www.essenerfahren.de](http://www.essenerfahren.de)

#### Impressum:

Grün und Gruga „ESSEN.Neue Wege zum Wasser“  
Virchowstr. 167a, 45147 Essen  
Gestaltung: Christine Geratsch  
Fotonachweis: Christine Geratsch Grün und Gruga  
Kartenwerk und Visualisierungen: Stadt Essen,  
Amt für Geoinformation, Vermessung und Kataster, Grün und Gruga  
Stand: 2017

## Intercity Route



### Vorläufige Verbindung RS1

## FAHRRAD-KARTE